

Afdeling Uitvoering

Vergunningen



Dorpsplein 2
Postbus 50
5680 AB Best

Bewonersoverleg Batadorp en Villawijk/Koekoekbos

aahmvanlaarhoven@onsbrabantnet.nl;
hhschulte@onsbrabantnet.nl

Tel.: 14 0499
Fax: 0499 - 360232
info@gemeentebest.nl
www.gemeentebest.nl
IBAN: NL 08 BNGH 028.50.01.051
Btw nr: NL001902623.B02
KvK nr: 17273055

| | | | |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|
| Uw Brief van | | Ons kenmerk | PU20-04871// |
| Uw kenmerk | | Categorie | |
| Datum | 06-10-2020 | Behandeld door | Edith van Beek |
| Verzonden | 09-10-2020 | Telefoonnummer | 14 0499 |
| Onderwerp | Geluidmeetnet Zuidoost Best | | |

Beste Ad van Laarhoven en Hans Schulte,

Na acht jaar meten komt er een einde aan het geluidmeetnetwerk. Het contract hiervoor met Sensornet loopt af.

De aanleiding om te meten

Sinds 2012 staan er vier geluidspalen in Zuidoost Best. De aanleiding was onder meer de overlast in Batadorp, Villawijk en Koekoekbos van geluid afkomstig van rail-, vlieg- en wegverkeer en van de scheepvaart en de hinder van piekgeluiden. Jullie vroegen de cumulatieve geluidbelasting te meten en de bijdrage van de individuele bronnen op het totale geluidniveau te bepalen.

Welke informatie leverde het Geluidmeetnet

Wetgeving schrijft voor om geluidsniveaus te bepalen met berekeningen met kengetallen in plaats van met daadwerkelijke metingen. Hoewel met berekeningen kan worden aangetoond dat iedere geluidsbron op zich voldoet aan wet- en regelgeving, was het een meerwaarde om dit met metingen te checken.

Adviesbureau DGMR rapporteert jaarlijks de resultaten van de metingen. In de rapportages staan de resultaten van de cumulatieve geluidbelasting en een analyse van de bijdragen van de individuele geluidbronnen afzonderlijk op het totale geluid. Te zien is het verloop van de geluidsniveaus in de dag, avond- en nachtperiode, per week en gedurende het jaar. De hoogte van de piekgeluiden en de weersinvloeden op de geluidbelasting komen ook terug in de rapportages. Na acht jaar meten hebben we een goed beeld van de veranderende geluidbelasting als gevolg van toe- of afname van activiteiten in de loop van de meetjaren. Jaarlijks bespreken we de inhoud van de rapportages met jullie. Het geluidmeetnetwerk leverde het gevraagde inzicht.

Input voor bestuurlijk regionaal overleg

De rapporten gebruikten we ook bij het onderbouwen van onze zienswijze tegen het verhogen van de snelheid destijds naar 130 km/u op de A2 en de A58 en bij gesprekken met Rijkswaterstaat daarover. Ook bij de overlegtafels voor Eindhoven Airport brachten we de resultaten in bij de te maken keuzes rondom Eindhoven Airport. De meetgegevens zijn niet doorslaggevend geweest bij de genomen beslissingen. Maar ze hebben wel geholpen om ons standpunt duidelijk naar voren te brengen.

Bijlage(n):



Wat betreft Eindhoven Airport is het advies van dhr. Pieter van Geel aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over de toekomst van Eindhoven Airport van belang.

Onderdeel van dit advies is een 'stand-still' van het aantal vliegbewegingen op 41.500 voor de jaren 2020 en 2021 en een streven om te komen tot minimaal 30% geluidsreductie in 2030 (sturen op geluid i.p.v. aantal vliegbewegingen). De Minister heeft het advies omarmd om over te schakelen op een nieuw sturingsmodel, waarbij de vermindering van de geluidbelasting voor omwonenden sturend wordt voor de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport. Samen met de staatssecretaris van Defensie (het primaire bevoegd gezag) is inmiddels besloten om een proces op te starten om te komen tot implementatie van dit nieuwe sturingsmodel.

Het vervolg: we blijven geluid monitoren

Het monitoren van geluid stopt niet na de ontmanteling van het geluidmeetnetwerk. Het gebeurt op een andere, meer globale manier. We doen dit verder op de manier zoals wet- en regelgeving het voorschrijft (ook straks onder de Omgevingswet), namelijk met geluidbelastingkaarten. Geluidbelastingkaarten laten op ieder pand de berekende geluidbelasting zien. Dit is een gemiddelde over een jaar per afzonderlijke geluidbron. Het heeft daarmee niet de precisie van de geluidmeetpalen, waarmee we -zoals hierboven vermeld- méér in beeld brachten dan de jaargemiddelde geluidbelasting die je op de geluidbelastingkaarten terugziet. Maar ze zijn zeker goed in te zetten bij keuzes om geluidreducerende maatregelen te treffen of te verlangen in gebieden waar de geluidbelasting hoger is dan in andere gebieden. Zowel het verbeteren van lucht- als geluidkwaliteit levert belangrijke gezondheidswinst op. Het heeft daarmee blijvend onze aandacht bij het maken van afwegingen bij klein- en grootschalige (nieuwe) ruimtelijke- en infrastructurele projecten.

We hebben de intentie om in de toekomst, naast het berekenen van geluid, weer opnieuw geluid te gaan meten. We volgen daarbij de ideeën van de regio om de meetpalen die de luchtkwaliteit gaan registreren (het AiREAS-project), later eventueel uit te breiden met een mogelijkheid om geluid te meten. Samen met de AiREAS-groep en het GOEB kiezen we dan voor representatieve (wisselende) locaties in onze gemeente.

Meer informatie over de gemeten en berekende geluidniveaus

Op <https://www.gemeentebest.nl/geluid> staan de rapporten van DGMR met de meetresultaten van het geluidnet alsook de geluidbelastingkaarten. Momenteel is DGMR bezig met de 'rapportage analyse na 8 jaar metingen 4 meetpunten Geluidnet Best'. De conceptversie bespreken we eerst met jullie op een nog nader te bepalen datum. Daarna voegen we ook dit rapport toe op deze pagina op de website. Hierin is dan ook het effect te zien van het sterk verminderde luchtverkeer en de lagere intensiteit van de overige verkeersmodaliteiten als gevolg van de Covid-19 pandemie.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders



Edith van Beek
senior medewerker Vergunningen

